

Описание

КД-25-2-250 является синхронным электродвигателем на постоянных магнитах, производства компании «Миландр», предназначен для малой электрической авиации: коптеров, различных видов БПЛА и пилотируемой авиационной техники. При номинальной частоте вращения в 2500 об/мин, электродвигатель способен длительно обеспечивать 13 кВт постоянной мощности и демонстрировать от 75 до 100 кг (в пиковом значении) тяги на винт аппарата. КД 25-2-250 является наилучшим решением для коптерных аппаратов благодаря балансу габаритов, массы и мощности.

В условия увеличения спроса на экологичность продукции, данный электродвигатель является идеальным решением эффективного и экономного использования энергоресурсов в отечественной авиации.

В электродвигателе применён недискретный сенсор положения ротора собственной разработки с резервированием и продолжением работы даже при выходе из строя одного из датчиков.

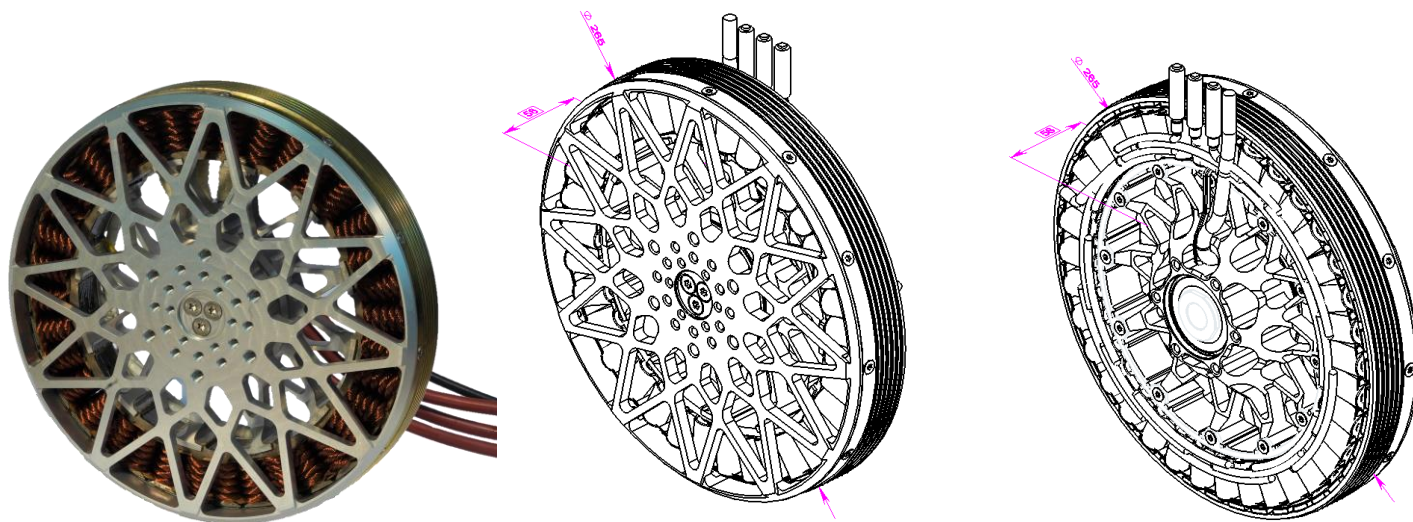
Максимальная эффективность работы электродвигателя достигается применением инвертора с синусоидальным векторным полеориентированным управлением КЛИ150-3 производства компании «Миландр» (поставляется отдельно).

Преимущества:

Высокий КПД, высокий момент, совместимость с большинством способов крепления воздушных винтов без дополнительных переходников.

Применение:

- Гражданская авиация
- БПЛА
- Глайдеры
- Грузопассажирские СУВП





ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ КД-25-2-250

Мощность, [кВт] (при крутящем моменте 50 Н·м и частоте вращения 2500 об/мин)	13
Номинальный крутящий момент [Н·м]	50
Номинальная частота вращения [об/мин]	2500
Предельная механическая мощность [кВт] (длительность зависит от условий охлаждения)	24.5
Предельный крутящий момент [Н·м] (длительность зависит от условий охлаждения)	85
Предельная амплитуда фазного тока [А] (длительность зависит от условий охлаждения)	400
Предельная частота вращения [об/мин]	3000
Число об/мин на 1В напряжения питания инвертора	31
Максимальный коэффициент полезного действия КПД, %	94
Максимальная температура обмоток изделия [°С] (по встроенному датчику температуры)	150
Охлаждение принудительное	воздушное
Скорость среды охлаждения [м/с]	20
Температура среды охлаждения [°С]	25
Рабочее напряжение на входе инвертора [В]	120
Тип электродвигателя	Outrunner
Масса [кг]	6,4
Габаритные размеры [мм] (без кабелей)	Ø265 x 57
Абсолютный датчик положения ротора – Энкодер sin-cos типа с индексной меткой	
Встроенный датчик температуры – NTC 10кОм	
Подшипники – радиально-упорные	
Материал крыльчатки и станины – оксидированная дюраль Д16Т	

